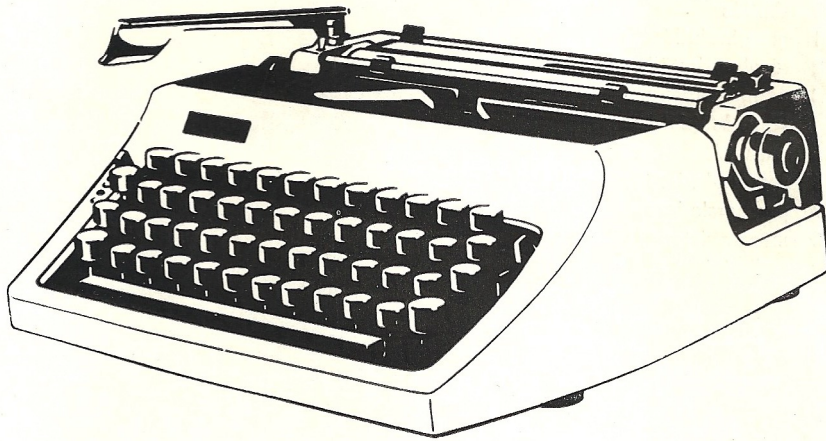
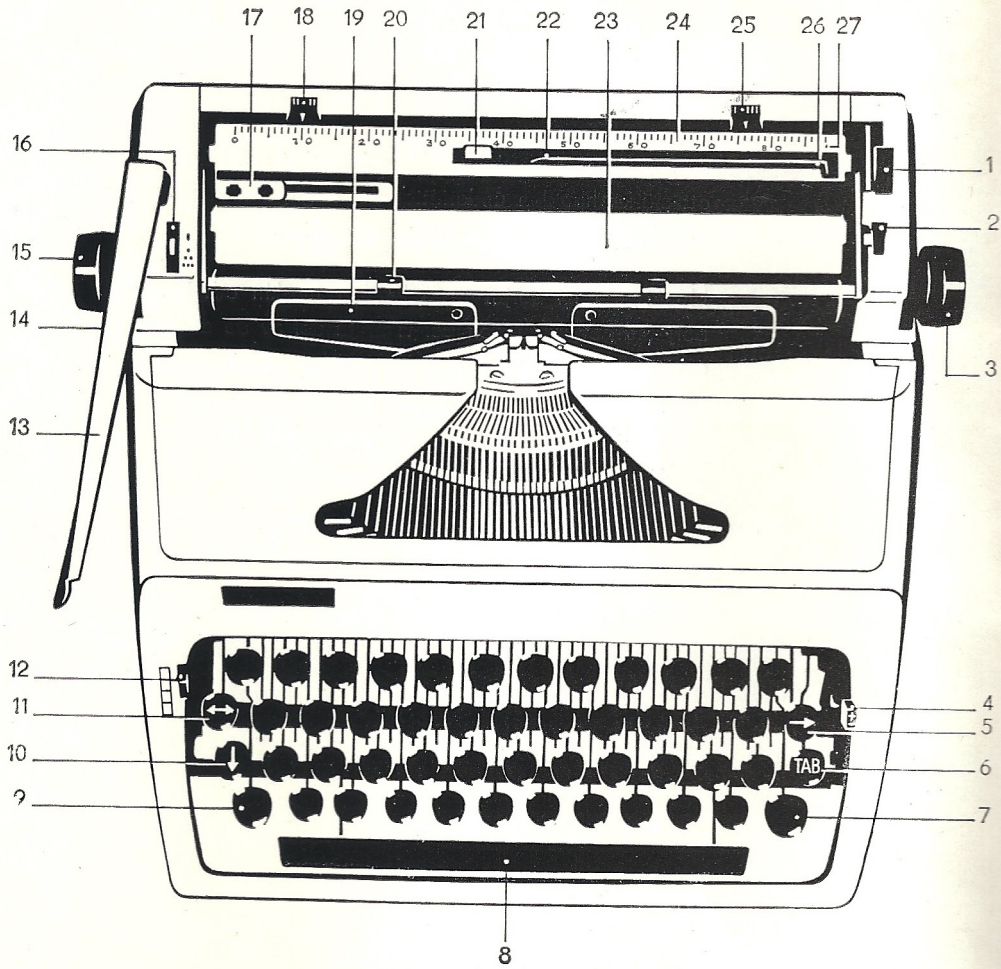


32/42



Ni har köpt en ny skrivmaskin och mycket snart kommer Ni att märka hur den underlättar det dagliga arbetet genom sin pålitlighet och sin sinnrika konstruktion.

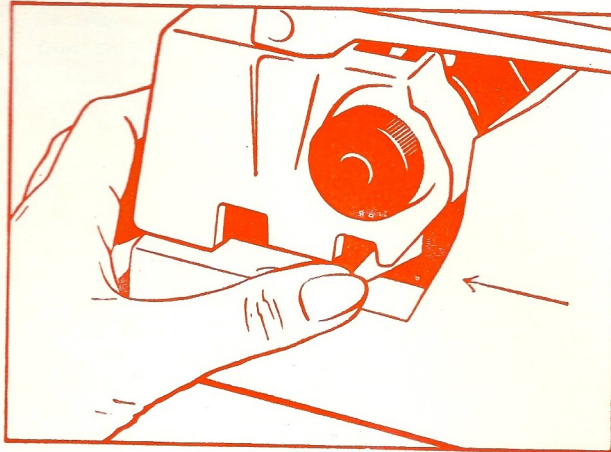
Men innan Ni börjar testa Er nya maskin och innan Ni börjar arbeta med den ber vi Er ta del av de anvisningar som vi sammanställt. För att Ni skall ha glädje av maskinen så länge som möjligt rekommenderar vi dessutom att Ni då och då låter en fackman rengöra den grundligt.



Organ markerade med + saknas på Modell 32

- 1 vagnfrigörare
- 2 pappersfrigörare
- 3 valsvidarratt, höger
- + 4 tabulatorinställare och -avställare
- 5 backslagstangent
- + 6 tabulatortangent
- 7 omskiftare, höger
- 8 mellanslagstangent
- 9 omskiftare, vänster
- 10 skiftlås
- 11 marginalutlösare
- 12 färgbandsställare
- 13 vagnåterförare och valsfrigörare
- 14 vagnlås (dold)
- 15 valsvidarratt, vänster
- 16 radavståndsväljare och valsfrigörare
- + 17 pappersledare
- 18 marginalstopp, vänster
- 19 radlinjal
- 20 pappersbom
- + 21 utlösare för pappersstöd
- 22 pappersstöd, på Modell 42 med indikator för arkslut (undre skrivgränsen kan med hjälp av indikatorn ställas in efter önskemål).
- 23 pappersavledare
- 24 stödplåt
- 25 marginalstopp, höger
- 26 grepp för pappersstöd (endast på Modell 32)
- 27 marginalinställarskala

2



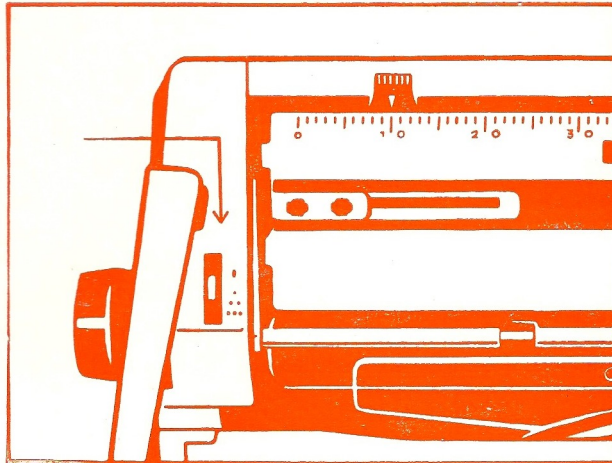
Gör maskinen skrivklar

Skjut vagnlåset 14 (fig. 2) bakåt. Fäll upp pappersstödet 22. Lägg papperet bakom valsens på stödplåten 24 och för in papperet genom att vrida på valsvidarratten 3 eller 15. Se till att vagnen står ungefär i mitten av maskinen och vagnåterförare och valsfrigörare 13 lyftas. Rullarna på pappersbommen 20 skall leda papperet.

Rikta papperet

Ni fäller pappersfrigöraren 2 framåt, varefter Ni bekvämt kan ställa in papperet efter skalan på pappersbommen 20. Ni får en jämn marginal om Ni alltid lägger den vänstra papperskanten under "O" på skalan. För att alla sidor skall få lika bred marginal skall på Modell 42 pappersledaren 17 skjutas fram till papperet, varefter alla ytterligare sidor sättes in i maskinen vid den inställda pappersledaren.

3



**Radavståndsväljare
och valsfrigörare**

Spaken 16 (fig. 3) har dubbla funktioner. I sitt bakersta läge (1) frigör den valsen. De övriga symbolerna betyder:

- . = litet radavstånd
- . . = $\frac{1}{2}$ rads mellanrum
- . . . = 1 rads mellanrum

**Vänster och höger
marginal**

För vagnen till det ställe där texten skall börja genom att trycka ner vagnfrigöraren 1. Tryck ner marginalstoppet 18 och skjut det mot mitten av maskinen till stopp. Gör på samma sätt med det andra marginalstoppet 25. Skall text skrivas i vänstra marginalen trycks marginalutlösaren 11 ner samtidigt som vagnen förs till önskat läge. Klockan pinglar 7 nedslag före höger marginalstopp 25. Spärr mot fortsatt skrivning inträder endast på Modell 42.

**Stora bokstäver
och övre tecken**

De bägge omskiftarna 7 och 9 används vid skrivande av stora bokstäver och övre tecken. Skall flera stora bokstäver skrivas i följd trycks skiftlåset 10 ner så att omskiftaren spärras i nedtryckt läge. Den lösgöres åter genom att den vänstra omskiftaren trycks ner.

**Mellanslag och
korrigerande
mellanslagstangent**

Vi vill speciellt påpeka att mellanslagstangenten 8 på modellerna 32 och 42 har två funktioner. För det första ger den mellanrum mellan de enskilda orden, och för det andra möjliggör den en delning av stegflyttningen. Härigenom kan utelämningsfel korrigeras utan intrång på skriftbilden såsom nedanstående exempel visar:

So werdn Fehler korrigiert
So werden Fehler korrigiert

Det felaktigt skrivna ordet "werden" raderas ut och skrivs åter, korrekt på samma utrymme. Detta tillgår på följande sätt:

Slå ner den sista bokstaven i det närmastföregående ordet en gång till. Tryck sedan mellanslagstangenten i botten utan att släppa upp den igen. På det sätt erhålles ett halvt mellanslag. Skriv första bokstaven i det uttraderade ordet och släpp sedan upp mellanslagstangenten. Tryck åter ner mellanslagstangenten och fortsätt på detta sätt att skriva alla bokstäverna i det korrigerade ordet (alltså hela tiden med nedtryckt mellanslagstangent). När den sista bokstaven har skrivits återstår ett halvt steg till nästa ord.

På detta sätt kan man också vid skrivning av viktigare dokument få en jämn högermarginal genom att utnyttja mellanslagstangentens halvstegsflyttning.

Färgbandsinställning Färgbandet ställs i önskat läge genom färgbandsställaren 12.

Blå punkt: bandets övre hälft användes för blå (svart) skrift (bakre läget).

Vit punkt: bandet urkopplat för stencilskrivning.

Grön punkt: mellersta delen av bandet används – tillämpas endast vid enfärgat band.

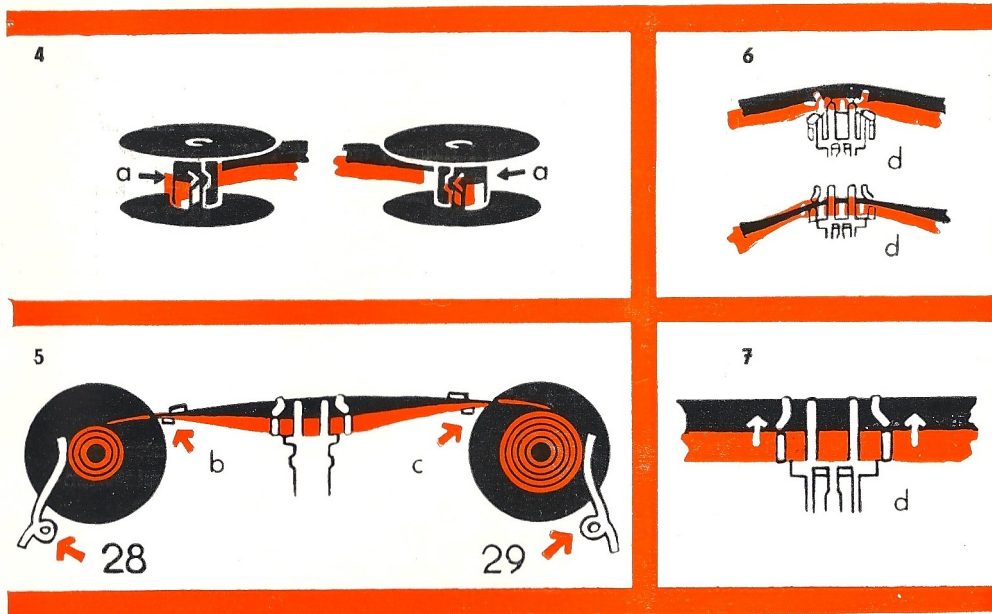
Röd punkt: bandets nedre, röda hälft användes (främre läget).

Linjering Sätt in en blyertspenna i hålet i vänster eller höger radlinjal 19 och vrid därefter valsvidarratten 3 eller 15. På detta sätt erhålles lodräta linjer. Förs vagnen åt höger eller vänster erhålls vågräta linjer.

Bandretur Växling av bandets rörelseriktning sker automatiskt. Genom att föra returarmarna "b" och "c" (fig. 5) kan bandets rörelseriktning även ändras för hand.

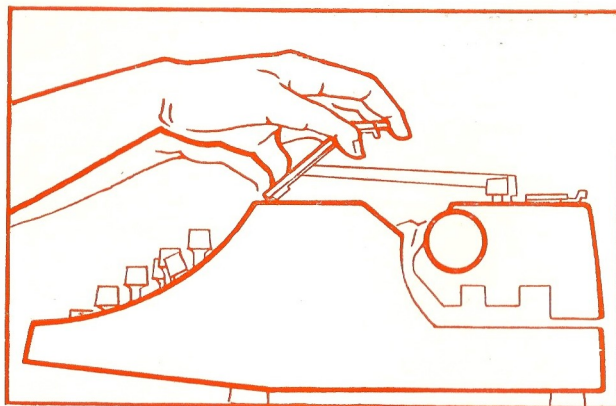
TABULATOR (endast på Modell 42)

- Inställning av tabulatorstopp** Tryck ner vagnfrigöraren 1 och för vagnen till det ställe där tabulatorstoppet skall ställas in. För därefter tabulatorinställaren 4 bakåt i riktning mot "+". Härigenom sätts ett stopp in och vagnen stannar vid senare tabulering på detta ställe.
- Tabulering** Genom att trycka på tabulatortangenten 6 flyttas vagnen till närmaste stopp.
- Borttagande av enstaka tabulatorstopp** Tryck på tangent 6 och för vagnen till ifrågavarande tabulatorstopp. Sedan vagnen stannat, föres tabulatoravställaren 4 mot "-".
- Borttagande av samtliga tabulatorstopp** För vagnen åt höger till endstopp. Skjut tabulatoravställaren 4 framåt mot "-" och tryck därefter på tabulatortangenten 6.
- Skrivning av blanketter. Utnyttjande av valsfrigöraren** För att åstadkomma att valsen roterar fritt (endast på Modell 42) drar man vänstra valsvidarratten 15 åt vänster eller man trycker höger valsvidarratten 3 åt vänster. Genom att vrida på valsen kan man nu få blankettens rader att stämma med radlinjalen 19. Man låter sedan respektive valsvidarratt återgå i sitt ursprungliga läge. Valsfrigöring kan också åstadkommas med hjälp av valsfrigöraren 16 (I). Sedan spaken åter förts till ursprungsläget, griper mekanismen in på ett sådant sätt att man kan återgå till tidigare radindelning.



Byte av färgband

För vagnen åt vänster och ta bort överstycket med bägge händer enligt (fig. 8). För avkännarmarna 28 och 29 (fig. 5) åt sidan så är det lätt att ta bort färgbandsspolorna. Fäst det nya färgbandet (rött nedåt) i färgbandsspolens hake "a" (fig. 4). Använd endast 13 mm brett band med bandspolar enligt standard DIN eller TGL. För sedan åter undan avkännarmarna och sätt på bandspolorna på spolaxlarna och för in bandet i gafflarna på returarmarna "b" och "c" (fig. 5). För slutligen in bandet enligt fig. 6 och 7 i färgbandsgaffeln "d".

**Skötsel och underhåll**

Täck över maskinen efter avslutat arbete. Raderspån och damm bör borstas ur regelbundet. Borsta typerna ofta. Avlägsna den färg som fastnat i typerna med hjälp av rengöringsmassa eller små trästickor. Vid radering skall vagnen föras så långt åt sidan att raderspånen inte faller ner i maskinen.

Vid borttagning av fläckar på plastkåpan är en tvållösning att rekommendera. Kemiska medel såsom bensol, fotogen, syror m. m. bör inte användas. Kåpan kan då förlora sin glans.

Vi rekommenderar Er att förvara tillbehörset i väskans ficka. Det är inte lämpligt att placera den på maskinens hölje.

Rengör skrivvalsen med sprit. Bensin förstör gummit.

**Maskinens uttagning
ur kofferten**

Vi rekommenderar att ta ut maskinen ur kofferten före skrivande.

För detta griper man tag i maskinen med båda händer under kåpan (till vänster och till höger), börjar lyfta vid den bakre delen och lyfter så maskinen med bottenplattan från koffertens underdel. Vid insättningen skall beaktas att bottenplattan måste skjutas under metallvinkeln på koffertens botten. Skall maskinen också demonteras från bottenplattan lyfter man den en i sänder från de fyra bultarna.

9



Maskinens stängning Fäll undan pappersstödet 22 till höger. Skjut vagnlåset 14 (fig. 2) framåt. För vagn så långt mot milten, att han griper in i vagnlåset. Därefter fällas vagnåterförare och valsfrigörare nedåt. Akta på vid påsättning av väskans locket, att detta är fästad rätt i baksidan.

Tillverkningsnummer Maskinens tillverkningsnummer återfinns Ni till vänster på chassits baksida (fig. 9), något dold av klädseln.

Jt 518 75 III 7 4

0 10 178

(schwedisch)